Y 3552303.711
X 5602588.891

Y 3553008.144
X 5602417.429

GEMEINDE PETERSBERG

LAND HESSEN
REGIERUNGSBEZIRK KASSEL
LANDKREIS FULDA
GEMEINDE PETERSBERG

GEMEINDE KÜNZELL

Querschnitt
Rad-/Wirtschaftsweg

1,00 | 3,50 | 1,00
5,50

Beginn Bauabschnitt 3
Bau-km 0+220.000

L 3379 Verbindungsspange Künzell

von Fulda

nach Dipperz

vorh. B 458

0+801.271 Ende Bauabschnitt 3

H = 250.00 m
km = 0+246.25
h TS = 338.95
T = 2.00
f = 0.01
-2.10 % 16.25 m
-0.50 % 92.50 m
1.00 Bankett
4.25 Radweg
1.00 Bankett
var. Geländemodellierung

H = 500.00 m
km = 0+220.00
h TS = 338.79
T = 2.00
f = 0.01
-1.03 % 166.25 m
-2.10 % 16.25 m

H = 1200.00 m
km = 0+338.75
h TS = 338.48
T = 16.19
f = 0.11
-0.50 % 92.50 m
-3.20 % 517.5 m

H = 1000.00 m
km = 0+396.50
h TS = 336.64
T = 12.00
f = 0.07
-3.20 % 517.5 m
-0.80 % 58.50 m

H = 1000.00 m
km = 0+455.00
h TS = 336.17
T = 9.50
f = 0.05
-0.80 % 58.50 m
+1.10 % 56.72 m

H = 1000.00 m
km = 0+511.72
h TS = 338.79
T = 6.00
f = 0.02
+1.10 % 56.72 m
+2.30 % 40.59 m

H = 200.00 m
km = 0+552.30
h TS = 337.73
T = 5.20
f = 0.07
+2.30 % 40.59 m
-2.90 % 35.20 m

H = 500.00 m
km = 0+587.50
h TS = 336.71
T = 17.24
f = 0.30
-2.90 % 35.20 m
+4.00 % 62.50 m

H = 1500.00 m
km = 0+650.00
h TS = 339.21
T = 15.00
f = 0.07
+4.00 % 62.50 m
+6.00 % 93.75 m

H = 200.00 m
km = 0+743.75
h TS = 344.83
T = 4.50
f = 0.05
+6.00 % 93.75 m
-1.50 % 46.25 m

H = 500.00 m
km = 0+790.00
h TS = 345.53
T = 14.00
f = 0.20
+1.50 % 46.25 m
-4.10 % 36.00 m

1.00 Bankett
3.50 Radweg
1.00 Bankett
var. Geländeabschrägung
1.50 Mulde

Böschung variabel
1.00 Bankett
3.50 Radweg
1.00 Bankett
1.50 Mulde

1.00 Bankett
3.50 Radweg
1.50 Bankett

Durchlass neu Maulquerschnitt
B = 3,43 m H = 2,00 m
E 334,09
A 333,88

Durchlass
DN 400
E 337,53
A 337,30
I = 19 m
s = 1,20 %

Wegezufahrt entfällt
Graben verbinden

Wegezufahrt entfällt
Graben verbinden

Wegezufahrt entfällt

Bau-km 0+470.000 bis 0+525.000 (linksseitig)
Bau-km 0+470.000 bis 0+525.000 (rechtsseitig)
Bau-km 0+540.000 bis 0+580 (linksseitig)
Standard-Rohr-Geländer
(Stahl-Holz-Kombination)
h=1,30m; mit gerammten
Pfosten

BW ASB 5424-514
(Bestand)
Durchlass B 458
Wellstahlprofil
B ca. 2,10 m

von Bau-km 0+0.700 bis Bauende
rechtsseitig Standard-Rohr-Geländer
(Stahl-Holz-Kombination)
h=1,30m; mit gerammten Pfosten
Bankettverbreiterung auf 1,50m

Y 3552172.690
X 5602050.607

Y 3552877.123
X 5601879.145

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg mit Achse
- Bankett
- Weg/Zufahrt asphaltiert
- Deckenerneuerung
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Standardgeländer
- Schutzeinrichtung

H = 15 000 m
1,500 % 1531,000 m | 0,700 % 725,000 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5 % Querneigung
- 21 Querprofil-Nr.

Sonstiges

- Baum Bestand
- Gehölzschutz
- Baumfällung
- Baufeldgrenze
- Zaun Bestand
- Zaun Geplant
- Zaun Abbruch

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- E-Freileitung Osthessen Netz GmbH
- E-Leitung Osthessen Netz GmbH
- Telekom

Entwässerung

vorhanden

- Regenwasserleitung

geplant

- Durchlass

Verwaltung

- Gemeindegrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Gebiete und Flächen

vorhanden

- M gemischte Baufläche
- G gewerbliche Baufläche

Niederlassung Eschwege
Max-Woelm-Straße 9
37269 Eschwege

Telefon 05651 / 33 95 5-0
Fax 05651 / 33 9 55-10

info@ing-rother-partner.de
www.ing-rother-partner.de

Rother & Partner Ingenieurgesellschaft mbH

bearbeitet:	Dez. 2025	He	
CAD:	Dez. 2025	He	
geprüft:	Dez. 2025	Ha	
Obj.-Nr.: 2676.11	Datum:	Zeichen:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.:	5
Blatt Nr.:	1
Hessen ID:	28489

B 458 - Radwegverbindung zwischen Petersberg und Dipperz / 3. BA Gemeinde Künzell und Petersberg

Straße: B 458

Beginn: zw. NK 5424/158 und 5424/081; km 0+438
Ende: zw. NK 5424/158 und 5424/081; km 0+818
Baulänge: 581 m

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Dez. 2025	Ing.-Büro
gezeichnet:	Dez. 2025	Ing.-Büro
geprüft:	Dez. 2025	M. Falkenhahn

Lageplan

Maßstab: 1 : 1000

Aufgestellt:
Fulda, den 29. Juni 2026
Hessen Mobil
- Fachdezernat Planung PB11.1

i.A. gez. H. Heuser
(Fachdezernatsleitung)