

Bundesstraße Nr. B 458 / 3. BA

Beginn: zw. NK 5424/158 und 5424/081 ; km 0+438
Ende: zw. NK 5424/158 und 5424/081 ; km 0+818



Hessen Mobil
Straßen- u. Verkehrs-
management / Fulda

Nächster Ort: Künzell-Bachrain / Petersberg-Böckels

*Fachdezernat PB11.1 /
Planung Osthessen*

Baulänge: 581 m

Anschlüsse: B 458 / Kommunales Netz

Haushalt 2028ff

- R E G E L U N G S V E R Z E I C H N I S -

FESTSTELLUNGSENTWURF

Aufgestellt: Fulda, den 29. Juni 2026 Hessen Mobil - Fachdezernat Planung PB11.1 <i>i.A. gez. Heuser</i> (Fachdezernatsleitung)	

Regelungsverzeichnis für die Maßnahme B 458 - Radwegeverbindung zwischen Petersberg und Dipperz / 3.BA					Unterlage: 11 Datum: 23.06.2026
Lfd. Nr.	Lageplan Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5	6
001	U05 & U10	Gesamter Abschnitt	Grunderwerb Rad-/Geh- /Wirtschaftsweg	a) Eigentümer gem. U10 b) Gemeinden Petersberg bzw. Künzell	Für die Anlage des kombinierten Rad-/Geh-/Wirtschaftswegs wird Grunderwerb erforderlich. Die Kosten trägt die BR Deutschland. Eigentum, Baulast und Unterhaltung der Anlagen verbleiben bei den Gemeinden.
002	U09.1 & U10	Gesamter Abschnitt	vorübergehende Inanspruchnahme für Angleichungsflächen, Baustraßen und Baustelleneinrichtungsflächen	a) und b) Eigentümer gem. U10	Außer den für die baulichen Anlagen benötigten Grundflächen werden noch Flächen für Angleichungsmaßnahmen, Baustraßen und für Baustelleneinrichtungsflächen (Material- und Bodenlager) in Anspruch genommen. Die Angaben dieser vorübergehend in Anspruch zu nehmenden Flächen im Grunderwerbsverzeichnis dienen der Regelung der öffentlich rechtlichen Beziehung zwischen dem Träger der Baulast und den vom Plan betroffenen Anliegern. Die temporär in Anspruch genommenen Flächen in den Grenzen des Baufeldes werden nach Beendigung der Baumaßnahme von allen Fremdmaterialien befreit und anschließend entsprechend dem ursprünglichen Zustand rekultiviert durch die entsprechenden landschaftspflegerischen Maßnahmen, siehe landschaftspflegerischer Begleitplan U09.1. Kostenträger ist die BR Deutschland. Nach Fertigstellung gehen Baulast und Unterhaltung auf den Eigentümer über.

Regelungsverzeichnis für die Maßnahme B 458 - Radwegeverbindung zwischen Petersberg und Dipperz / 3.BA					Unterlage: 11 Datum: 23.06.2026
Lfd. Nr.	Lageplan Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5	6
003	U05	0+220,00 bis 0+801,00	Rad-/Geh- und Wirtschaftsweg	a) - bzw. Gemeinden Petersberg / Künzell b) Gemeinden Petersberg / Künzell	Die Länge der genehmigungspflichtigen Strecke beträgt ca. 581 m. Die Breite des Geh-/Rad-/Wirtschaftswegs beträgt 3,5 m. Der Oberbau des Geh-und Radwegs wird in Asphaltbauweise ausgeführt. Auf beiden Seiten des Gehwegs sind Bankette mit einer Breite von jeweils 1,0 m vorzusehen. Diese sind gemäß ZTV-E herzustellen. Die erforderlichen Böschungen sind mit einer Neigung von 1:1,5 herzustellen. Parallel des neuen Wegs sind jeweils Mulden bzw. Grünstreifen vorzusehen. Kostenträger ist die BR Deutschland. Nach Fertigstellung gehen Eigentum, Baulast und Unterhaltung auf die Gemeinden über.
004	U05	0+223 bis 0+238	neue Zufahrt	a) - b) Gemeinde Künzell	Zur Anbindung der privaten Fläche des Grundstücks (Flurstück 2/1), ist eine neue Zufahrt zwischen dem Weg und der privaten Fläche einzubauen. Kostenträger ist die BR Deutschland. Nach Fertigstellung gehen Eigentum, Baulast und Unterhaltung auf die Gemeinde über.

Regelungsverzeichnis für die Maßnahme B 458 - Radwegeverbindung zwischen Petersberg und Dipperz / 3.BA					Unterlage: 11
					Datum: 23.06.2026
Lfd. Nr.	Lageplan Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5	6
005	U05	0+223 bis 0+245	Entfall Wirtschaftsweganbindung an die B 458	a) und b) BR Deutschland	Die Anbindung des Wegs (Flurstück 2/2) wird in die Gegenlage der geplanten Verbindungsspanne Künzell verschoben (siehe Ziffer 010). Kostenträger ist die BR Deutschland, bei der auch Eigentum, Baulast und Unterhaltung verbleiben.
006	U05	0+230+0+570	Leitung der Deutschen Telekom	a) und b) Deutsche Telekom	Unter dem Straßenkörper und teilweise im Böschungsbereich der B 458 verläuft eine Leitung der Deutschen Telekom. Die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen oder eine eventuelle Verlegung der Leitung sind abhängig von der Tiefenlage der Leitung. Um diese festzustellen, sind Suchschlitze notwendig. Die Leitungssicherung kann durch Lastverteilplatten und / oder einer Schotterauffüllung erfolgen. Die Maßnahme wird vor Ort nach Erkundung der Tiefenlage festgelegt. Die Kostenlast für Anpassungsmaßnahmen von Leitungen etc. ist nach Maßgabe der einschlägigen Gesetze, Verträge oder nach Maßgabe des Entschädigungsrechts zu übernehmen und ist nicht Gegenstand der Planfeststellung.

Regelungsverzeichnis für die Maßnahme B 458 - Radwegeverbindung zwischen Petersberg und Dipperz / 3.BA					Unterlage: 11 Datum: 23.06.2026
Lfd. Nr.	Lageplan Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5	6
007	U05	0+230+0+570	Stromleitung der OsthessenNetz	a) und b) OsthessenNetz	Unter dem Straßenkörper und teilweise im Böschungsbereich der B 458 verläuft ein Stromkabel der OsthessenNetz. Die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen oder eine eventuelle Verlegung der Leitung sind abhängig von der Tiefenlage der Leitung. Um diese festzustellen, sind Suchschlitze notwendig. Die Leitungssicherung kann durch Lastverteilplatten und / oder einer Schotterauffüllung erfolgen. Die Maßnahme wird vor Ort nach Erkundung der Tiefenlage festgelegt. Die Kostenlast für Anpassungsmaßnahmen von Leitungen etc. ist nach Maßgabe der einschlägigen Gesetze, Verträge oder nach Maßgabe des Entschädigungsrechts zu übernehmen und ist nicht Gegenstand der Planfeststellung.
008	U05	0+235 bis 0+801	B 458	a) und b) BR Deutschland	Der geplante Rad-/Geh-/Wirtschaftsweg verläuft nördlich unmittelbar parallel zur B 458. Die Randanlagen der B 458 (Mulden/Böschungen/Grünstreifen) werden an die neue Planung angepasst. Kostenträger ist die BR Deutschland, bei der auch Eigentum, Baulast und Unterhaltung verbleiben.

Regelungsverzeichnis für die Maßnahme B 458 - Radwegeverbindung zwischen Petersberg und Dipperz / 3.BA					Unterlage: 11 Datum: 23.06.2026
Lfd. Nr.	Lageplan Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5	6
009	U05	0+245 bis 0+300	Busbucht nördlich der B 458 FR Fulda	a) und b) BR Deutschland	Die Busbucht wird an die neue Anbindung des Rad-/Geh- /Wirtschaftswegs (Ziffer 010) angeschlossen. Kostenträger ist die BR Deutschland, bei der auch Eigentum, Baulast und Unterhaltung verbleiben.
010	U05	0+320	Neue Anbindung Rad-/Geh- Wirtschaftsweg an die B 458	a) - b) BR Deutschland	Der geplante Rad-/Geh-/Wirtschaftsweg wird in Gegenlage zur Verbindungsspange Künzell an die B 458 angeschlossen. Die Abmessungen ergeben sich aus den Schleppkurven großer landwirtschaftlicher Fahrzeuge. Kostenträger ist die BR Deutschland, bei der auch Eigentum, Baulast und Unterhaltung verbleiben.
011	U05	0+320	neuer Durchlass	a) - b) BR Deutschland	Aufgrund der Unterbrechung der Mulde der B 458 durch die neue Weganbindung (lfd. Nr. 010) wird ein neuer Rohrdurchlass errichtet. Kostenträger ist die BR Deutschland, bei der auch Eigentum, Baulast und Unterhaltung verbleiben.
012	U05	0+455	Entfall der Zufahrt zu Flurstück 2/3	a) und b) BR Deutschland	Die Zufahrt von der B 458 zum privaten Grundstück (Flurstück 2/3) wird geschlossen und nördlich an den geplanten Weg verschoben (siehe Ziffer 013). Die bisherige Unterbrechung der Mulde der B458 wird geschlossen. Kostenträger ist die BR Deutschland, bei der auch Eigentum, Baulast und Unterhaltung verbleiben.

Regelungsverzeichnis für die Maßnahme B 458 - Radwegeverbindung zwischen Petersberg und Dipperz / 3.BA					Unterlage: 11 Datum: 23.06.2026
Lfd. Nr.	Lageplan Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5	6
013	U05	0+456	neue Zufahrt zu Flurstück 2/3	a) - b) Gemeinde Künzell	Zur Anbindung der privaten Fläche des Grundstücks (Flurstück 2/3), ist eine neue Zufahrt zwischen dem Weg und der privaten Fläche einzubauen. Kostenträger ist die BR Deutschland. Nach Fertigstellung gehen Eigentum, Baulast und Unterhaltung auf die Gemeinde über.
014	U05 & U15	0+510	Neubau Rahmendurchlass	a) - b) Gemeinde Künzell	Der neue Weg überquert den vorhandenen Entwässerungsgraben Flurstück 3/3. Aus diesem Grund und unter Betrachtung der Höhensituation bzw. des Oberbaus des geplanten Weges ist der Einbau eines Rahmendurchlasses vorzusehen. Die Dimensionen des o.g. Durchlasses sind der Unterlage 15 zu entnehmen. Kostenträger ist die BR Deutschland. Nach Fertigstellung gehen Eigentum, Baulast und Unterhaltung auf die Gemeinde über.
015	U05	0+535	neue Zufahrt zu Flurstück 8/10	a) - b) Gemeinde Künzell	Zur Anbindung der privaten Fläche des Grundstücks (Flurstück 8/10), ist eine neue Zufahrt zwischen dem Weg und der privaten Fläche einzubauen. Kostenträger ist die BR Deutschland. Nach Fertigstellung gehen Eigentum, Baulast und Unterhaltung auf die Gemeinde über.

Regelungsverzeichnis für die Maßnahme B 458 - Radwegeverbindung zwischen Petersberg und Dipperz / 3.BA					Unterlage: 11
					Datum: 23.06.2026
Lfd. Nr.	Lageplan Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsenschnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5	6
016	U05	0+540 bi 0+801	Weidezaun entlang Flurstück 8/10	a) und b) Eigentümer gem. U10	Der durch die Anlage des geplanten Wegs überbaute Weidezaun entlang des Flurstücks 8/10 wird nördlich an den geplanten Weg verschoben. Kostenträger ist die BR Deutschland. Nach Fertigstellung gehen Eigentum, Baulast und Unterhaltung auf den Eigentümer über.
017	U05	0+550	Entfall der Zufahrt zu Flurstück 8/10	a) und b) BR Deutschland	Die Zufahrt von der B 458 zum privaten Grundstück (Flurstück 8/10) wird geschlossen und nördlich an den geplanten Weg verschoben (siehe Ziffer 015). Die bisherige Unterbrechung der Mulde der B458 wird geschlossen. Kostenträger ist die BR Deutschland, bei der auch Eigentum, Baulast und Unterhaltung verbleiben.
018	U05	0+698 bis	Fahrzeugrückhaltesystem	a) - b) Gemeinde Petersberg	Zur Absturzsicherung des höher gelegenen Wegs auf die B 458 wird ein Fahrzeugrückhaltesystem errichtet. Das System ist Richtlinien konform (RPS 2009) auszuwählen. Kostenträger ist die BR Deutschland. Nach Fertigstellung gehen Eigentum, Baulast und Unterhaltung auf die Gemeinde über.